

Jsou otevřeny přihlášky do druhého ročníku Ceny Víta Brandy

27. května 2024

Cena Víta Brandy je ocenění pojmenované po architektovi Vítu Brandovi (1963–2009), který je autorem [lávky](#) na nábřeží Maxipsa Fíka v Kadani. To, jakým způsobem lávku “vyřešil”, je v českých podmínkách velmi výjimečné. Lávka byla dokonce nominována mezi nejlepší evropské stavby posledních let.

Ve čtvrtek 2. května byla spuštěna možnost posílat přihlášky do již druhého ročníku Ceny Víta Brandy. První se konal na podzim roku 2022 a bylo přihlášených 54 projektů. Letos věříme ve vyšší počty.

Cenu Víta Brandy organizuje Partnerství pro městskou mobilitu, z. s a hodnocení je pak na nezávislé porotě. Vznikla za účelem ocenění dopravních staveb, které obohacují veřejný prostor. Přihlášky mohou zasílat architekti, urbanisté, města, regiony, kraje a další organizace v České republice. Smyslem celé akce je kultivace veřejného prostoru, podpora aktivní mobility a zdravého životního stylu i kultivace veřejného prostoru. A proto bychom rádi ocenili ty, kteří smýšlejí podobně a konají.

Více o Ceně Víta Brandy se dočtete [ZDE](#). Akce je pod záštitou ministra pro místní rozvoj PhDr. Ivana Bartoše, Ph.D. a ministra pro životního prostředí Mgr. Petra Hladíka.

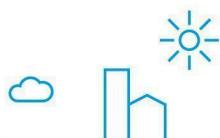
Vyhlašované kategorie:

- Hlavní cena za stavbu nebo opatření
- Zvláštní cena partnera Ceny Víta Brandy za opatření pro chodce
- Zvláštní cena partnera Ceny Víta Brandy za opatření pro cyklisty
- Zvláštní cena partnera Ceny Víta Brandy za nerealizovaný návrh
- Zvláštní cena partnera Ceny Víta Brandy za přínos v regionu
- Cena veřejnosti

Uzávěrka přihlášek do: **30. 6. 2024**

Slavnostní vyhlášení výsledků se uskuteční **19. září 2024 v Praze** v rámci Evropského týdne mobility. Projekty minulého ročníku si můžete prohlédnout v [galerii](#).

Pomáháme měnit města k dobrému



KONTAKT PRO MÉDIA

- Kristýna Hanáčková, spolek Partnerství pro městskou mobilitu
tel. 732 447 281, e-mail: kristyna@dobramesta.cz



O projektu Cyklovize 2030 Cyklistická doprava zažívá v České republice boom. Podle průzkumu Czechtourism 72 % Čechů jezdí alespoň někdy na kole na cyklovýlety. Dopravní síť pro cyklisty je však u nás nespojitá, a během cesty jsou tak její uživatelé vystaveni nebezpečným situacím, kdy je cyklotrasa přivede na rušnou silnici I. nebo II. třídy nebo stezka náhle končí

bez pokračování. Cyklovize 2030 je vize bezpečné dopravní sítě pro moderní prostředky individuální dopravy v České republice. Projekt má přispět k tomu, aby se síť budovala a fungovala podobně, jako je tomu u železnice nebo silnic. Projekt Cyklovize 2030 – bezpečnější cyklistická infrastruktura je podporován z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Více informací: www.cyklovize2030.cz.

O fondu zábrany škod



Fond zábrany škod je zřízen zákonem č. 168/1999 Sb. a věcně ho spravuje Česká kancelář pojistitelů, profesní organizace pojišťoven, které jsou oprávněny na území České republiky provozovat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení). Tyto pojišťovny do fondu zábrany škod odvádějí ročně 3 % z přijatého pojistného z pojištění

odpovědnosti z provozu vozidla. Prostředky z fondu jsou rozdělovány mezi základní složky IZS, tedy hasiče, policisty, záchranáře a ostatní složky IZS a subjekty realizující projekty vedoucí ke zvýšení bezpečnosti na silnicích a programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel. Více informací: www.fondzabranyskod.cz.

Pomáháme měnit města k dobrému

